

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE			
7.					
6.					
5.					
4.					
3.					
2.					
1.					

 Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK		
Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Milan Tesař		Vedoucí projektu: Ing. Josef Filip, Ph.D. 		
KÚ: Brozany n/O (612898) Kraj: Ústecký		Datum: 02/2015		
Investor: Městys Brozany nad Ohří		Stupeň: DSP		
Zakázka: MODERNIZACE VEŘEJNÉHO PROSTORU MĚSTYSE BROZANY NAD OHŘÍ		Číslo zakázky: 15-016	Číslo kopie:	
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Počet formátů A4:		
		Číslo přílohy: A	Měřítko:	

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o stavbě	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4	Členění stavby (jednotlivých součástí stavby)	4
5	Podmínky realizace stavby.....	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7	Předání stavby do užívání.....	5
8	Souhrnný technický popis stavby.....	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
10	Dotčená ochranná pásma. Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.....	7
11	Zásah stavby do území	8
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	9
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, na zdraví a životní prostředí	12
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	12
15	Další požadavky	13
16	Závěr	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Modernizace veřejného prostoru městyse Brozany nad Ohří
Místo stavby: Městys Brozany nad Ohří
Katastrální území: Brozany nad Ohří (612898)
Charakter stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Městys Brozany nad Ohří
Palackého náměstí 75
411 81, Brozany nad Ohří

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Projekce dopravní Filip s.r.o.
Čechova 1005
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Čechova 1005, 413 01 Roudnice n. L.
Autorizace číslo – 0401915

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je modernizace stávající sítě místních komunikací na území městyse Brozany nad Ohří, spočívající v úpravě vybraných komunikací s cílem zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Jako součást realizace se po dokončení stavebních prací uvažuje ve vybraných stavebních objektech úprava a výsadba zeleně na přilehlých plochách a instalace modernizovaného mobiliáře (odpadkové koše, lavičky apod.). V rámci stavby pak proběhne také výměna vybrané kabeláže VO a výměna poškozených lamp VO.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Kostelec nad Labem (670171) a Rudeč (670189)

Přehled pozemků stavby je obsažen v přílohách B.3 – Katastrální situace a B.4 – Výpis dotčených parcel.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude realizována jako celek po jednotlivých stavebních objektech za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, max. 6 týdnů vždy na jednotlivý stavební objekt. Předpokládá se, že nejprve dojde k sejmutí ornice, která bude nakonec rozprostřena při terénních úpravách a vybourání stávajících vybraných konstrukcí. Poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláň. Tato bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé nové konstrukční vrstvy dle příslušných stavebních objektů.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

d) Stručná charakteristika území

Rozmístění jednotlivých modernizovaných komunikací dle příslušných stavebních objektů je rozmístěno po celém území městyse Brozany nad Ohří. Vybrané komunikace vykazují v současném stavebním uspořádání již neadekvátní návrhové parametry pro současný trend moderního utváření sítě místních komunikací, včetně řešení přidruženého prostoru určeného zejména pro pohyb

a volnočasové aktivity pěších. Uživatelský komfort veřejného prostoru je tak tedy na poměrně nízké úrovni a vyžaduje výraznější optimalizaci a modernizaci.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné v místních podmínkách, nedochází k vlivům na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Realizací modernizace naopak dojde k výraznému zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti všech účastníků silničního provozu na dotčených místních komunikacích. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní dopad na řešené území.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření (únor 2015), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 247/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 145 - Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi
 - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření – dodavatel Geodézie-LT s.r.o.
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků (viz přílohy B.3 a B.4).

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba rozdělena dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy 8 na objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a 200 – Mostní objekty a zdi:

- SO101 – Komunikace – část 1 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO102 – Komunikace – část 2 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO105 – Komunikace – část 5 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO107 – Komunikace – část 7 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO109 – Komunikace – část 9 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO112 – Komunikace – část 12 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO113 – Podzemní kontejnery – 1 => investor městys Brozany nad Ohří
- SO114 – Podzemní kontejnery – 2 => investor městys Brozany nad Ohří

- SO115 – Chodník ke školce – Brozany nad Ohří (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 7/2014) => investor městys Brozany nad Ohří
- SO116 – Bytové domy – Komunikace v lokalitě ul. Voborského (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 8/2011) => investor městys Brozany nad Ohří
- SO117 – Chodník v lokalitě na Kopanině (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 9/2009) => investor městys Brozany nad Ohří
- SO118 – Kozí – výstavba komunikace (SO zahrnut na základě původní PD tohoto stavebního objektu s datem 2008) => investor městys Brozany nad Ohří

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena do dalších částí.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na další, než výše uvedené, stavební objekty.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Provádění stavby bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaného vybraným zhotovitelem stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek po jednotlivých stavebních objektech. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení a ukončení stavebních prací bude léto 2015.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně však 6 týdnů vždy na jednotlivý stavební objekt.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících místních komunikací na území městyse.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavbou nedojde k výraznějším omezením v prostoru komunikace, nebudou vyvolány výluky v dopravě. Detail navrženého řešení viz příloha E.1 – Technická zpráva ZOV.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníci pozemků:

Viz příloha B.4 – Výpis dotčených parcel.

Správce nových ploch dopravní infrastruktury a veřejného osvětlení:

Městys Brozany nad Ohří, Palackého náměstí 75, 411 81, Brozany nad Ohří

7 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po jednotlivých stavebních objektech předána do užívání dle požadavku budoucího správce jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, řešící stávající nevyhovující stav jednotlivých místních komunikací dle příslušných stavebních objektů.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

SO101:

Předmětem SO101 je modernizace stávajícího povrchu z nestmeleného materiálu místní komunikace ul. K Mostu, trasované mezi ulicí Doksanská a řekou Ohře na severním okraji městyse Brozany nad Ohří. U obrátiště komunikace na břehu řeky je nově umístěno zařízení Povodí Ohře s. p., tzv. limnigraf (<http://sap.poh.cz/portal/SaP/cz/PC/Mereni.aspx?id=3403&oid=3>), které bude zpřístupněno. Modernizace komunikace bude spočívat v rekonstrukci kompletního souvrství vozovky, čímž se podstatně zpřístupní prostor okolo řeky, využívaný místními občany a zejména návštěvníky blízkého mezinárodního autokempinku.

SO102:

Předmětem SO102 je modernizace stávajícího povrchu místní komunikace ul. K Mostu, trasované mezi severní částí této ulice řešené v rámci SO101 a ul. K Přívozu na jejím jižním okraji. Modernizace komunikace bude spočívat v rekonstrukci kompletního souvrství vozovky a přilehajícího chodníku trasovaného podél domovní zástavby, čímž bude zpřístupněn provoz k autokempinku přímo od příjezdového mostu přes řeku Ohři.

SO105:

Předmětem SO105 je modernizace stávajícího povrchu místní komunikace ul. Na Průhonu, s napojením na ul. Doksanská v severní části městyse Brozany nad Ohří. Modernizace komunikace bude spočívat v rekonstrukci svrchních vrstev vozovky, přilehajících chodníků trasovaných podél domovní zástavby po jedné straně ulice s výstavbou nového chodníku po druhé straně ulice a v rekonstrukci kompletní konstrukce vozovky s výstavbou nových pochozích ploch, které umožňují přímou dopravu z lokality Průhon do nově vybudovaného sportovně volnočasového areálu.

SO107:

Předmětem SO107 je výstavba chodníku navazujícího na v koordinaci budovaný chodník podél ulice Ke Hřišti v rámci SO115 zpřístupňující budovu místní mateřské školy. Navazující část řešená tímto stavebním objektem posléze zajistí propojení výše uvedené pěší trasy a místního sportovního areálu, který prošel rozsáhlou rekonstrukcí v roce 2014. Cílem řešení je zajištění bezpečné pěší spojnice mezi centrem městyse a prostorem volnočasových aktivit rezidentů.

SO109:

Předmětem SO109 je rekonstrukce již nebezpečného příjezdu a vlastní odstavné plochy pro sportovní halu s ubytováním (kde je pod jednou střechou umístěna i místní lidová knihovna) a Sokolovnu. Odstavná plocha je využívána rovněž pro konání kulturně společenských akcí městyse i místní TJ Sokol Brozany.

SO112:

Předmětem SO112 je rekonstrukce stávající příjezdové komunikace k místnímu hřbitovu a před jeho vstupem vybudování 6-ti parkovacích stání pro návštěvníky a odstavné plochy kontejneru na směsný komunální odpad.

SO113:

Předmětem SO113 je modernizace prostoru výstavbou podzemních kontejnerů na tříděný odpad o objemu 5 m³ v prostoru místní komunikace ul. K Přívozu. Čímž by měl být eliminován na tomto místě dosud uklízený nepořádek a v letních měsících mnohdy i zápach a zvýšená přítomnost nepříjemného hmyzu, výjimečně i hlodavců.

SO114:

Předmětem SO114 je modernizace prostoru výstavbou podzemních kontejnerů na tříděný odpad o objemu 5 m³ v prostoru místní komunikace ul. Na Průhonu. Čímž by měl být eliminován na tomto místě dosud uklízený nepořádek a v letních měsících mnohdy i zápach a zvýšená přítomnost nepříjemného hmyzu, výjimečně i hlodavců.

SO115:

Předmětem SO115 je výstavba chodníku podél místní komunikace Ke Hřišti v Brozanech nad Ohří. Nový chodník bude plynule napojen na stávající pěší infrastrukturu v ulici K Přívozu, čímž zajistí již připravené přímé propojení centra obce a lokalitou Průhon s budovou místní mateřské školy. Cílem

stavby je zvýšit bezpečnost a komfort pohybu pěších podél místní komunikace Ke Hřišti, zejména pak dětí, a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru této komunikace.

SO116:

Předmětem SO116 je rekonstrukce stávající místní komunikace propojující prostor bytových domů v západní části městyse Brozany nad Ohří, kde jsou již na jedné straně instalovány podzemní kontejnery, které se velice osvědčily a na druhé straně umožňují přímý přístup k zastávce tří linek autobusů (nově vybudovaný záliv pro autobusy).

SO117:

Předmětem SO117 je výstavba nové pěší komunikace podél ulice K Přívozu k zajištění přímého propojení centra obce s místním autokempem. Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a komfort pohybu pěších v centru lokality Kopanina podél místní komunikace K Přívozu a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru této komunikace.

SO118:

Předmětem SO118 je modernizace místní komunikace v lokalitě ulice Kozí v obci Brozany nad Ohří navazující na ulici Na Jamách. Stávající komunikace s povrchem z uježděné hlíny vedoucí mezi zástavbou rodinných domů je nevyhovující a bude nahrazena krytem ze zámkové dlažby, včetně řízeného odvodu dešťových vod do mlýnského náhonu. Komunikace Kozí je jedním z propojení centra městyse s místní chatovou oblastí následující s několika místními pamětihodnostmi a umožňující dále napojení na cestu do lokality místní části Hostěnice hojně navštěvovanou rekreanty a zejména turisty.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Detail odvodnění jednotlivých stavebních objektů viz příloha C - Stavební část této PD.

8.2.4 Tunely, pozemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje jiné, než výše uvedené stavební objekty.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 102/2000 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
 vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu
 silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
 středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
 Dále u plynovodů a přípojek
 nad průměr 500 mm12 m
 od průměru 200 mm do 500 mm8 m
 do průměru 200 mm včetně4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce.

b) Kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci rekonstrukce chodníků dojde k vytvoření nové stávající stromové aleje po pravé straně řešené komunikace. Uvažuje se výsadba 58-ti kusů Jeřábů kultivar Sorbus „ariamagnifica“.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů). Přilehlý terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků a zarovnan humózní vrstvou a oset travním semenem.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

V případě potřeby budou tyto plochy upravené humózní vrstvou a následně zatravněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba zasahuje do pozemku vedeném v ZPF dle přílohy B.4 – Výpis dotčených parcel. Pro potřeby stavby bude dotčená část pozemků ze ZPF vyjmuta.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních pozemků.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než dříve uvedených.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres vodovodu nebyl v digitální formě správcem sítě dodán, není tak proveden ani orientační záměr. Průběh zakreslené kanalizace pak lokálně také vykazuje předpoklad výrazné nepřesnosti.

Záměr ostatních sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení a po celou dobu stavby trvalé udržování.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikace nebude potřeba energií nijak výrazná.

b) Telekomunikace

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

c) Vodní hospodářství

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové zpevněné plochy jsou napojeny na stávající v prostoru místní komunikace, ul. Lafkova.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Bez nároku.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný městys, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení stavenišť.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení stavenišť kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 Sb. a jeho novely č. 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001, 383/2001 Sb., a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. č. 41/2005 Sb., č. 294/2005 Sb.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drčení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živichá směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

b) Hluk

Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

c) Emise z dopravy

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18915 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou, ČSN DIN 18916 Sadovnictví a krajinářství - Výsadby rostlin, ČSN DIN 18917 Sadovnictví a krajinářství - Zakládání trávníků, ČSN DIN 18918 Sadovnictví a krajinářství - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18919 Sadovnictví a krajinářství - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

f) Nakládání s odpady

Viz. kap. 12 odst. f.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstanou zachovány, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

c) Ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během těchto prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

d) Ochrana proti hluku

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

e) Bezpečnost při užívání

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) policie.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Navržená stavba neklade žádné nároky.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výroby)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržívat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni.

Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.

- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávniku, budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 100 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seřiznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným

sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u travníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.8 nutno signální pás zkrátit. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraje vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Výjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky:

- na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů)

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba musí být provedena dle požadavků dotčených orgánů.

16 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Milan Tesař